

## **Narni Scalo viabilità sempre più problematica è L'ORA DELLE SOLUZIONI**

**Interpellanza 15/11/2011**

**Ci risiamo dopo anni di promesse e di progetti mancati e/o sbagliati** dopo commissioni tecniche... commissioni politiche, studi su studi un PRG approvato che di fatto aveva centellinato ogni metro della tuderte, analisi dei flussi veicolari, questionari... e chi più ne ha più ne metta.

**I problemi rimangono tutti sulla carta e la problematica del traffico e relativo inquinamento a Narni Scalo irrisolta.**

Uno dei numerosi progetti approvati dalla giunta prevede inoltre tutta una serie di mini rotonde lungo la tuderte e spartitraffico che impediranno agli automobilisti ogni svolta a sinistra.

**Nessuno si è chiesto cosa sarà per il commercio e le numerose attività presenti lungo la tuderte?**

**Cittadini costretti per arrivare a casa a percorrere tutta la tuderte fino alla prima rotonda e ritornare indietro per svoltare verso il proprio ingresso?**

**Si prevedono dal bivio del cimitero alla rotatoria sulla nuova variante ben 6 rotonde!!!!**

Nemmeno la tuderte fosse la via nazionale!!!

Cosa proponiamo noi?

**Di fare solo le rotonde che servono...**

- . **Quella presso l'hotel fino ora realizzata, un'altra presso il bivio della stazione, e presso l'ingresso al cimitero**
- . **Assolutamente evitare le 2 rotonde al centro della tuderte... piazzale Petri e bivio via Toano che vanno ad interessare zone troppo ristrette**
- . **Evitare ogni interruzione e/o spartitraffico sulla tuderte.**
- . **Predisporre la vera variante per il traffico a Narni scalo che è ormai storica bretella che dalla stazione passa lungo la ferrovia parallela fino a congiungere i 2 cavalcavia e riallacciarsi alla marattana ed al raccordo.**

Sergio Bruschini

Capogruppo FI